

**COLLECTEUR DE CHEWING-GUMS LUDIQUE ET INTERACTIF ;  
STATION SOLAIRE POUR RECHARGER SIMULTANÉMENT 12 TÉLÉPHONES...**

**POLLUTEC PRÉSENTE UNE SÉLECTION D'INNOVATIONS QUI TOUCHENT NOTRE QUOTIDIEN  
À (RE)DÉCOUVRIR DU 12 AU 15 OCTOBRE 2021  
À EUREXPO LYON**

**Collecteur de chewing-gums certes mais aussi : semelle climatisée par nos propres pas sans empreinte carbone, système de transport aérien à la demande, .... Voici quelques-unes des pépites à découvrir sur Pollutec ; le salon international des solutions pour la transition écologique organisé par RX France**

**Véritable catalyseur des innovations dans le secteur de l'environnement, Pollutec, qui se tient tous les deux ans à Lyon, est un épicerie des réflexions et innovations dont certaines ont une application et des bénéfices directement sur notre quotidien.**

**Zoom sur une sélection 2021 qui réserve de jolies pépites.**



**Ecophyse, via sa marque Happyloop, a créé HappyGum, un collecteur de chewing-gums, ludique et interactif en partant du constat qu'il faut en moyenne cinq ans pour qu'un chewing-gum se dégrade ; que ceux-ci collés sur les trottoirs ou abandonnés dans la nature polluent notre environnement et dégradent nos villes, mais également que derrière ces effets visibles, le chewing-gum produirait, selon des experts, d'autres types de pollutions plus dangereuses. En effet, dérivés du pétrole ils sont aussi fabriqués avec les mêmes polymères qui servent à la fabrication de la gomme des pneus !**

**HappyGum se veut être le premier collecteur à chewing-gums ludique et hygiénique et se donne pour ambition, en plus de réduire, voire d'éradiquer cette pollution, de sensibiliser le public et de rendre l'acte de jeter son chewing-gum divertissant.**

**L'équipement de couleur rose chewing-gum est réalisé en acier électro-zingué et son réceptacle est en inox. Il est doté de deux petits trous dimensionnés pour jeter le chewing-gum, un sachet en plastique recyclé pour accueillir les chewing-gums et faciliter l'entretien. Sa taille (H40 x L22**

cm) lui permet de se fixer partout sur un mur (vis) ou un poteau (collier de serrage). Le HappyGum a une capacité d'environ 2 000 chewing-gums. Il est notamment destiné aux espaces publics, cours d'école et préaux, salles de pause, entrées des cantines, entrées des grands magasins...

**Pour aller encore plus loin et penser la fin de vie du déchet, Happyloop collabore actuellement avec des designers en vue de recycler et transformer les chewing-gums en un produit utile et durable.**

*À découvrir sur Pollutec > Stand : 2-G74*



**Lagazel** conçoit et fabrique une gamme de lampes, bornes et kits solaires robustes et durables pour l'éclairage, la recharge de téléphone et l'alimentation de petits équipements électriques.

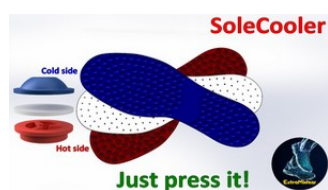
La station de charge solaire de téléphones permet la recharge collective de téléphones portables. Alimentée par l'énergie solaire, elle fonctionne partout, y compris dans des espaces non raccordés au réseau électrique.

Équipée de six casiers avec prises USB double 2 Ah, la station de Lagazel autorise la recharge simultanée de 12 téléphones. Côté sécurité, une serrure, à pièces ou à jetons, permet de protéger le téléphone pendant la charge. Enfin, grâce à sa batterie lithium de 12Ah, la station fonctionne aussi bien lors de jours nuageux que de nuit.

**Idéale pour les campings ou les festivals, la station solaire pour la charge de téléphones, qui ne nécessite aucun entretien, peut aussi être installée dans tout autre lieu, public ou privé.**



*À découvrir sur Pollutec > Stand : 4-E84*



**Solecooler** lance ExtreMWear, la première semelle climatisée par nos propres pas sans empreinte carbone et destinée à tous ceux qui sont exposés à des conditions extrêmes toute la journée : sportifs, personnes travaillant dans le BTP ou dans des entrepôts frigorifiques, militaires, pompiers mais aussi aux chiens de secours ou de traîneau.

Comment cela fonctionne ? Grâce à un matériau souple alvéolaire que la société a créé. Ce matériau innovant produit de la chaleur et du froid sur le principe de la pompe à chaleur en récupérant directement l'énergie mécanique environnementale perdue, ce qui lui permet de ne pas avoir besoin de batterie ou de produits chimiques.

La première application avec ce matériau est donc la semelle ExtreMWear que l'on insère dans les chaussures et qui, en exploitant l'énergie de nos propres pas, permet de **garder les pieds au chaud en hiver ou au frais en été**. Très fine (- de 6 mm) et très confortable, elle se présente sous la forme de deux fines couches souples et élastiques : un côté génère du froid et l'autre de la chaleur. Chaque couche possède des alvéoles remplies d'air qui sont reliées entre elles grâce à une petite tuyère. Lors de l'appui du pied sur le sol, la compression des alvéoles va comprimer l'air vers les alvéoles de l'autre couche via cette tuyère, ce qui va entraîner une élévation de température (comme lorsque l'on gonfle le pneu d'un vélo, la pompe s'échauffe à cause de l'air comprimé). Quand le pied se relève, l'air comprimé se détend, grâce à l'élasticité du matériau, et va donc refroidir (comme lorsque l'on dégonfle un pneu de voiture même très chaud, l'air sort très froid). Le cycle se répète aussi longtemps que la personne court ou marche.

**C'est la première fois que le principe du climatiseur réversible est appliqué à un matériau souple en utilisant l'énergie produite par la seule pression des pieds sur le sol. Ce dispositif de thermorégulation est une alternative aux produits déjà existants qui utilisent des batteries ou des produits chimiques, ont une durée de fonctionnement limitée à une heure ou deux et génèrent des déchets.**

*À découvrir sur Pollutec > Stand : 4-K114-4*



**Supraways** propose un système de transport urbain aérien durable à la demande, intramuros et en périphérie, pour passagers et marchandises. **À l'heure où Paris et d'autres villes cherchent des solutions écologiques, pérennes et efficaces**, ce système se pose comme une solution particulièrement intéressante.

Quel est le principe ? Ce système guidé se base sur des **véhicules autonomes** sans conducteur qui **glissent au-dessus de l'espace public à une vitesse compétitive**. Du fait de l'organisation des infrastructures de guidage en réseau de boucles interconnectées, ces véhicules intelligents **circulent sans arrêt intermédiaire et sans correspondance et avec un maximum d'efficacité énergétique** (double propulsion électrique et alimentation par énergies renouvelables). Quant à l'émission de CO<sub>2</sub>, elle est de l'ordre de 2 g / km / passager, soit dix fois moins qu'une voiture électrique et à peine plus qu'un vélo. C'est un système de transport à la fois propre et silencieux.

Autres particularités :

- la taille de l'infrastructure **s'adapte en fonction des prévisions de trafic des quartiers** : pour les axes importants comme les périphériques ou les liaisons interurbaines, des deux fois deux voies ou des deux fois trois voies permettent d'augmenter la capacité et les flux, alors que pour des zones moins denses, une boucle peut être construite en sens unique.

- Les réseaux Supraways pourront **absorber un flux important de personnes, supérieur aux autres systèmes de transport public de surface**, grâce à la fréquence de passage des Supras\*, cabines de 7 places partagées et gérées par un système de supervision intelligent optimisant les flux en temps réel.
- Le système de contrôle intelligent pourra repositionner en permanence la flotte de Supras vacants en fonction des prévisions de demande, réajustées grâce aux données statistiques et à l'intégration d'informations en temps réel. Ainsi, **le temps d'attente en station est très court car c'est le véhicule qui attend l'utilisateur et non l'inverse**.

**Supraways constitue le chaînon manquant dans le secteur des transports urbains dans les aires urbaines où les bus et les voitures roulent dans la congestion, et là où les tramways ne pourront jamais arriver pour des questions de coûts prohibitifs ou de pentes trop marquées.**

**Un prototype doit être mis en place sur 50 m d'ici juin 2022 et un centre d'essais sur 1 km est également prévu. Le tout dans l'objectif d'une mise sur le marché en 2024.**

*\*Supras : Systèmes urbains personnalisables rapides autonomes solaires.*

*À découvrir sur Pollutec > Stand : 4-E84*



**Uvoji** lance cette année Oji Camp, une solution de purification qui permet de garantir une eau pure et de qualité à bord des camping-cars, vans, caravanes et autres fourgons aménagés. Appliquant un procédé de désinfection breveté par Uvoji, la solution **détruit instantanément 99,99 %** des virus et bactéries présents dans l'eau, **sans produits chimiques**. Et elle peut, grâce à un système de filtration au charbon actif en option, **supprimer le goût, les odeurs et les particules en suspension**.

**Compact** (160 mm x 119 mm x 111 mm) et **léger** (1,4 kg), l'appareil s'installe facilement sous le robinet ou en sortie de pompe. Il a besoin de 25 W pour fonctionner. Il est **conçu pour dix ans sans maintenance ni entretien**. Il suffit juste de le nettoyer comme pour tout appareil usuel. Autre équipement en option, le boîtier LED déporté permet, grâce à ses deux voyants (rouge et vert) d'être alerté sur l'état de fonctionnement de l'appareil.

**Cette solution embarquée permet d'éviter l'utilisation de bouteilles en plastique.**

*À découvrir sur Pollutec > Stand : 6-D118*



**Aquatech Innovation** déploie des solutions pour préserver la ressource en eau depuis 2018. Avant tout spécialiste du traitement des eaux usées domestiques, elle a également été amenée à constater que les bassins aquatiques consomment des quantités considérables d'eau pour leur entretien quotidien. Ainsi, en moyenne, ce sont près de 5 000 m<sup>3</sup> d'eau qui sont consommés en 100 jours pour le nettoyage des filtres, l'équivalent de deux piscines olympiques directement rejetées dans les égouts. Face à ce constat, elle a développé la **solution AquaCleaner** qui permet de régénérer l'eau de rétro-lavage, afin de la réinjecter dans les bassins aquatiques et ainsi faire perdurer la qualité de l'eau de ville initialement utilisée. Le procédé permet de récupérer au moins 80% du volume d'eau utilisé par le rinçage des filtres. La régénération se fait par des procédés mécaniques et physiques sans aucun ajout d'éléments chimiques. L'ensemble du process est géré automatiquement par l'unité de gestion électronique AquaTech.

**En dehors des périodes actives pour les eaux de rinçage, l'innovation brevetée AquaCleaner permet de régénérer l'eau du bassin aquatique en lui-même. La qualité de l'eau est également améliorée, en réduisant nettement les problèmes de chloramine.**

**AquaTech Innovation est labellisée Greentech Innovation par le ministère de la Transition écologique.**

*À découvrir sur Pollutec > Stand : 6-D122-9*



**Le Manta** est un bateau-usine pour la collecte et la valorisation en mer des macro-déchets plastiques. Association créée en 2016 par Yvan Bourgnon, The SeaCleaners développe le Manta, un navire innovant équipé d'une usine à bord, qui sera mis à l'eau en 2024. Ce géant des mers sera le premier navire hauturier capable de collecter et traiter en masse les déchets océaniques flottants avant qu'ils ne se fragmentent et pénètrent durablement dans l'écosystème marin.

Propulsé par une combinaison de plusieurs technologies de production d'énergies renouvelables, le Manta minimisera son empreinte carbone. En ce sens, il constituera un ambassadeur des technologies de navigation vertes qui en font un « smart ship » et un « green ship ». Fort de sa propulsion hybride, il pourra se déplacer rapidement vers les embouchures et les estuaires des fleuves, là où les nappes de déchets plastiques sont encore concentrées par les vents et les courants et n'ont pas encore commencé à se désagréger, ou à entamer leur dérive océanique. Il pourra aussi intervenir rapidement partout dans le monde, après une catastrophe

naturelle (ouragan, tsunami...), sur des zones de pollution dense pour collecter les macro-déchets flottants avant qu'ils ne coulent au fond des mers.

Une unité de conversion énergétique des déchets (pyrolyse) sera installée à bord afin de transformer les déchets collectés en électricité. Elle sera complétée par des solutions de valorisation et de traitement. Certains déchets intégreront, à terre, des boucles d'économie circulaire.

**Premier navire polyvalent de lutte contre la pollution plastique, le Manta a fait l'objet d'une conception écologique et biomimétique. Il sera capable de collecter entre 5 000 et 10 000 tonnes de déchets plastiques par an (déchets à partir de 10 mm).**

Enfin, pour améliorer les connaissances et renforcer la prévention contre la pollution, un laboratoire scientifique à bord permettra à l'équipe scientifique de géolocaliser, quantifier et caractériser les déchets lors des campagnes de collecte. Un consortium technique composé d'une vingtaine d'entreprises et de cinq laboratoires de recherche accompagne The SeaCleaners pour concevoir et développer les briques technologiques du Manta.

*À découvrir sur Pollutec > Stand : 6.1-B54, B56*



**Mundao SAS** propose des alternatives compostables aux textiles sanitaires à usage unique (couches, masques chirurgicaux et FFP2,...) pour permettre une gestion circulaire de ces déchets non valorisés.

Selon les dernières données médiatisées, la France jetterait près de **450 millions de masques par semaine**, sur la base d'un masque porté par personne et par jour, ce qui semble être une estimation basse puisque généralement, sur une journée de travail, on en porte

au moins deux. Or, un masque chirurgical peut mettre **jusqu'à 450 ans à se dégrader**. Des chiffres vertigineux sachant que ces moyens de protection sont aujourd'hui encore très rarement, ou du moins, difficilement recyclés.

Cette année sur Pollutec **Mundao met donc en avant ses masques compostables industriellement.**

*À découvrir sur Pollutec > Stand : 4-F104*

---

Pour retrouver l'ensemble de la programmation et suivre l'actualité du salon, rendez-vous sur le site de Pollutec : <https://www.pollutec.com/fr-fr.html>

---

## ***À propos de RX France***

RX France organise des événements en face-à-face, digitaux ou hybrides, leaders sur une vingtaine de marchés différents. Parmi les salons emblématiques de RX et incontournables sur le plan national et international, figurent MIPIM, MAPIC, Batimat, Pollutec, EquipHotel, SITL, IFTM Top Resa, MIPCOM, MIPTV, FIAC, Paris Photo et bien d'autres... Nos événements se déroulent en France, en Chine, en Inde, en Italie, au Mexique, en Russie et aux États-Unis.

Nous accompagnons nos clients dans leur développement stratégique et commercial en produisant des rendez-vous qui facilitent et multiplient leurs opportunités d'affaires et en leur proposant des événements toujours plus innovants alliant le meilleur du physique et du digital.

RX France est la filiale française de RX (anciennement Reed Exhibitions)

[www.rxglobal.com](http://www.rxglobal.com)

